

# 2016

Marts 2016 · Nr. 1 · 1. årgang



# Nyhedsbrev



# IFACTS

FAC & AO TRAINER

Dette er første udgave af et nyt IFACTS-nyhedsbrev. Nyhedsbrevet vil udkomme ca. hvert kvartal. Det henvender sig til brugermiljøet, og målet med nyhedsbrevet er at sørge for, at brugere og andre med interesse for IFACTS kan følge med i den løbende udvikling.

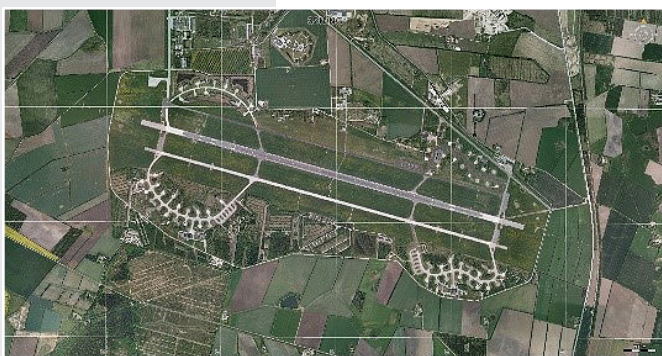
IFAD har siden sidste leverance til Hæren i december 2015 fortsat udviklingen af IFACTS og er snart klar til at udgive en ny version. Versionen, inkl. en opdateret brugermanual, som vil blive udgivet i løbet af maj måned 2016, kommer til at indeholde flere nye funktioner og forbedringer.

## **Geografisk kontrol med elevenheden**

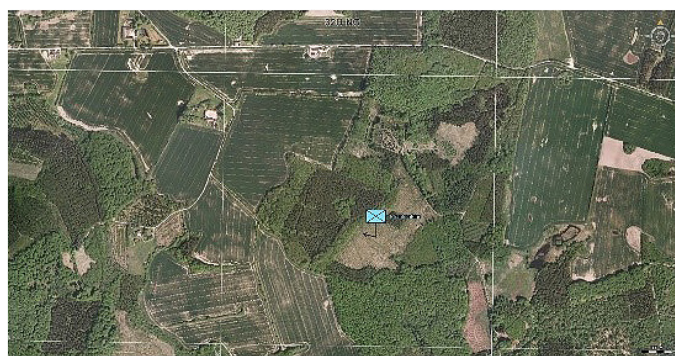
Man vil fra instruktørstationen kunne placere elevens ikon (FAC/FO/AO/AC), dvs. elevens placering, hvor det skal være i terrænet. Dette skal gøres inden selve scenariet startes op. Det vil give en større grad af frihed i forhold til, hvor scenariet kan startes.

## **Nye terræn**

Der er blevet tilføjet to nye terræn (træningsområder) med høj detaljeringsgrad. Der er tale om området ved Fighter Wing Skrydstrup og højene omkring Brændholtbjerg og Frøbjerg Bavnehøj på Fyn.



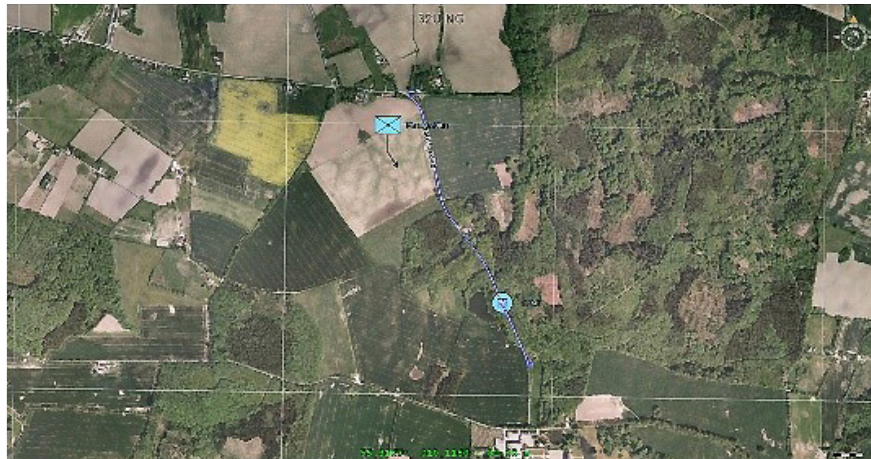
*Dette er et screenshot af Fighter Wing Skrydstrup (EKSP)*



*Dette er et screenshot af terræn fra Fyn*

## **Valg af øvelsesområde**

Under opsætningen af et scenario kan instruktøren frit vælge et øvelsesområde blandt de terræn, som er til rådighed, f.eks. Oksbøl, Ørnhøj, Jægerspris m.fl. Alle terræn i IFACTS indeholder nu data for hele Danmark. Disse data har en opløsning og synsvidde (op til 200 km), som er passende for piloterne, hvorimod den del af terrænet, der er udvalgt som træningsområde for FAC/AO, typisk ca. 20\*20 km, bliver vist med en stor detaljeringsgrad.



*Det er nu muligt at indlægge ruter i IFACTS*

## **Bevægelige enheder og indlæggelse af ruter**

I den nye version af IFACTS kan instruktøren markere forskellige ruter, som han ønsker, at enheder skal følge. Dermed er det nu muligt at arbejde med bevægelige mål.

Instruktøren vælger de enheder, der skal følge en udvalgt rute. Enhederne kan herefter sættes til at følge de veje, som findes i kortet, eller de kan bevæge sig off road. Instruktøren kan beslutte om enhederne skal bevæge sig enkeltvis eller i formationer, f.eks. i konvojkørsel. Alle de ruter, der er defineret af instruktøren, indgår som en del af scenariet, som kan gemmes og senere tages frem igen.

## **Ødelagte huse**

Instruktøren kan, ligesom med enheder og pjecer, placere bygninger i terrænet. Disse ændres under påvirkning af ild. Der findes tre modeller af en bygning. Afhængigt af ildpåvirkningen vises den som uskadt, delvist ødelagt eller helt ødelagt.

## **Forskellige flytyper**

Piloten har nu flere forskellige flytyper til rådighed i pilotstationen.

Der er, ud over F-16, også mulighed for at flyve med A-10, F-18, Apache, Rafale, Typhoon, Tornado og F-15, når der skal trænes Forward Air Control (FAC).



Det er nu muligt at vælge mellem flere forskellige flytyper. Her er det AH-64, F-15 og F-18.

## **Naval Gunfire Support**

Det er muligt, som Artillery-/Forward observer, at påkalde ild fra skibe, som ligger ud for kysten. Skibene indsættes i området på samme måde, som det gælder for artilleripjecer og andre enheder. Det er i første omgang det danske skib af Absalon-klassen, som der kan påkaldes ild fra. Både skibets missiler og kanoner kan anvendes til ildafgivning.

## **Opsætning af udstyr til rådighed for eleven**

Instruktøren kan, før en træningssession sættes i gang, bestemme, hvilket og hvor meget af AO FAC/FO'ens udstyr, der skal være til rådighed for den enkelte elev.

Instruktøren kan, ved at til- eller fravælge udstyr i udstyrslullen, vælge at begrænse elevens muligheder.



Et Harpoon missil affyres fra HDMS Absalon.



Udstyrslullen kan nu defineres af instruktøren inden opstart af øvelsen.

## **Kontakt til IFAD TS A/S**

Repræsentanter fra brugermiljøet er til hver en tid velkommen til at kontakte os i forhold til ide-udveksling og forslag til forbedring af IFACTS. Hvis der er indlæg til nyhedsbrevet, er det også meget velkomment.

## **Kontaktperson**

Henrik Fabricius  
+45 6311 8891 · Henrik.fabricius@ifad.dk

